



Compte rendu
Conseil de Quartier mixte JAURES ETANG PLATEAUX
Mardi 5 février 2019 à la M.270

Réunion publique Réaménagement de l'avenue Pasteur
1//Mot de bienvenue et introduction Mme Lacuey

2// Prise de parole : M. Gaetan Dumas, Bx métropole, présentation du projet (Av Libération au cours gambetta) projet co-construction avec les services de la Mairie de Floirac.

a. *Vue aérienne de l'existant. 500 m de long, largeur : 15 à 25 m.*

Urgence face à l'état de la voirie et des espaces publics (mode actif – vélo piétons) non sécuritaires : volonté forte de proposer des cheminements sécurisés pour piétons et deux roues avec la réfection des trottoirs.

Redonner une identité forte d'entrée de ville dans la commune sur cette tranche de la voirie. Il a été relevé à minima des vitesses excessives pour certains conducteurs. Ce paramètre a été pris en compte dans le cadre des études.

Nouveaux objectifs :

b. *Nouvelle vue des aménagements.*

Voie qui dessert du pavillonnaire avec quelques résidences, dont un bosquet assez important (voie verte), ainsi qu'un gymnase très fréquenté. Commerce initial dédié à la mécanique et aux pneus.

Renforcer le caractère D'ENTREE DE VILLE ET REAMENAGEMENT VOIE VERTE ainsi qu'une requalification de l'entrée du Parc Sybirol (liaison Haut/bas de la commune). Facilitation des lignes vélos et piétons + arrêts de bus rendus accessibles aux personnes à mobilité réduite. Travail de nivellement à récupérer.

CARACTERISTIQUES DU PROJET

- Aménagement de la voie verte (poursuivre côté ouest la voie jusqu'au cours Gambetta (respect de 3 mètres pour partage piétons et deux roues : surface partagée en sécurité)
- Entrée parc Sybirol et montée sur les coteaux
- Connecter le gymnase établissement public, au parc avec reprise de l'entrée et de l'accès au site.

- Créer 26 à 28 places de stationnement par une matérialisation physique (stationnement réglementé) en tenant compte des riverains et des accès, agrémenté de petits bosquets.
 - Conforter l'aménagement paysager en conservant les essences d'arbres existantes.
 - Enfouissement des réseaux aériens. (Telecoms / basse tension/éclairage public)
 - Réduction de la chaussée pour limitation des vitesses.
 - Cheminement trottoir coté est, en respect des personnes à mobilité réduite. (1,40m.)
 - Voierie circulée à double sens (6m.)
 - Arrêt de bus gymnase amenant à la voie verte (piétonne et cycliste) : avec rampe d'accès pour personnes à mobilité réduite
- c. *Présentation de diverses coupes spécifiques / coupe type générale (image de l'aménagement) / coupe type spécifique.*

Durant l'aménagement, l'avenue Pasteur sera à sens unique car le travail se fera en demie-chaussée (jusqu'au cours Gambetta). Les personnes arrivant de Cenon ou de la côte de L'empereur seront déviées sur la rue Simone de Beauvoir avec un plan de circulation spécifique pour pouvoir récupérer la rue du Manoir et ressortir sur l'avenue de la Libération. Un accès sera réactivé pour desservir le commerce BestDrive.

La première phase travaux réseaux assainissement eau potable : reprise de réseaux de gaz sur le chemin Clerc et le chemin Serr. Ces travaux là aussi ont été intégrés (réalisation REGAZ).

Les arrêts de bus vont être adaptés. Rue S. de Beauvoir à sens unique durant toute la durée des travaux (Février 2019 durant 18 mois).

d. *Présentation du calendrier des travaux*

Calendrier des Travaux :

1 // Enfouissement des réseaux [FEV-AOUT 2019] éclairage public (ville) en coordination avec les travaux basses tension (SDEEGG – durant 4,5 mois) puis travaux de dévoiement du Gaz (REGAZ durant 3,5 mois initié par le chemin Serr et le chemin Clerc). Enfin, Suez reprend le réseau d'eau potable, et en dévoie un supplémentaire.

2 // BX métropole s'occupe ensuite de la voierie [SEPT – durant 10 mois – Printemps 2020]

Durée de travaux importante, mais le calendrier a été réduit au maximum.

Coût de l'opération :

Mairie de Floirac 152 000 €

REGAZ et SUEZ 600 000 €

Bx Metropole (basse tension / Fibre optique / espaces verts et voirie)

1 489 000 €

Coût total de l'opération : 2 241 000 €

3 // Prise de parole et salutations - M. Le Maire.

Remerciements pour la présence nombreuse des habitants.

Grand intérêt de la ville de Floirac pour requalification de cette entrée de ville et la revalorisation du patrimoine privé, public, individuel et collectif ainsi que l'entretien et le renouvellement des réseaux.

Remerciement pour le processus de mise en œuvre du projet avec les services de la ville et les partenaires techniques.

4 // Parole aux habitants.

→ Riverain du parc Sybirol : Requalification entrée de Sybirol : y-a-t-il un projet abouti ?

Réponse : Projet communal. Requalification de l'allée cavalière et du portail pour marquer mieux l'entrée du domaine de Sybirol.

Précisions sur matériaux utilisés :

Trottoirs et chaussées : chaussée en enrobée classique.

Trottoir en béton désactivé. Résine sur petit rectangle.

Commentaire de l'habitant : durée de vie d'une résine : cela ne tient pas et c'est très cher (ex. giratoire à l'entrée de Bouliac.)

Réponse : reprise du giratoire de Bouliac : problématique due aux camions.

Aujourd'hui Résines : pérennité connue et reconnue de 10 à 15 ans sur des aménagements de rive droite. Effectivement, les tapis ont tendance à être refait tous les 15/20 ans. Sur la fin, en effet, on a des pelades. Cf. Chambéry avec résines sur des carrefours qui tiennent relativement bien. Effectivement, ce n'est pas du béton, par contre, on a des facilités d'application, de temps de séchage et de réparation (14 à 28 jours pour des matériaux classiques).

au niveau des bordures : béton classique.

Va-t-il y avoir des ralentisseurs ? Le but de cette conception n'est justement pas de mettre des rehausseurs ou de ralentisseurs. Pour pouvoir limiter les effets de vitesse, la chaussée va être réduite (tubes et visibilité par aménagements paysagers). Le stationnement réglementé va aussi limiter la vitesse.

Question d'intempéries et aléas sur le calendrier. En effet, nous prenons en compte les intempéries dans l'annonce des délais, mais il peut toujours y avoir un délai supplémentaire si grandes intempéries imprévisibles.

Le coût des travaux aura-t-il une répercussion sur nos impôts ?

Les programmes sont prévus bien en amont et ne changeront en rien les impôts actuellement.

Va-t-il y avoir une suite sur l'avenue Gaston Cabannes et la rocade sur l'autre entrée de ville ? En effet, c'est prévu pour la suite au regard des contraintes du site et de ce linéaire.

Communication sur le plan de circulation ? Oui, ce sera diffusé sur le site internet de la ville, sur le FB et aux services techniques, ainsi que dans les différents bâtiments communaux

REQUALIFICATION RUE MARCELIN BERTHELOT – Services techniques de la Mairie.

Depuis 4 ans, demande des élus sur le réaménagement de certaines voies sur Jean Jaurès. La ville attendait d'avoir certaines réponses de cofinancement de l'ANRU (limite Joliot Curie). Malheureusement, ce périmètre n'est pas compris pour le quartier Jean Jaurès donc charge financière complète de la ville et de la métropole.

Travail de fait avec les équipes de la métropole pour travailler sur le plan de circulation sur le sens de circulation (problématiques de circulations piétonne / accès ordures ménagères) : Rue de l'Espérance mise en sens unique en matérialisant du stationnement de part et d'autre (arrêt des stationnements sauvages sur les trottoirs) et libération des accès piétons et camions.

Autre modification suggérée : sens de circulation retravaillé Rue M. Berthelot : trois sens de circulation différents actuellement (régulation faite pour la vitesse il y a plus de 10 ans).

a- *Photo dégradations rue M. Berthelot.*

b- *Principes généraux donnés actuellement sur une rue de 450m. : Coupe type proposée par services Bx métropole pour respect de l'ensemble des objectifs : chaussée à plat qui permettra de mettre du stationnement de part et d'autre de la voie, de favoriser les passages piétons dans les deux parties latérales (ex Rue Girée dans le quartier Jean Jaurès ou du Quartier Maupeou coté services techniques qui fonctionnent ainsi relativement bien) Chicanes avec ilots végétalisés, avec zones de rencontres : piétons prioritaire sur les autres modes de déplacements. (une grande communication sera faite)*

Calendrier : Premier trimestre 2019 : durée approximative de 4 à 6 mois de travaux sur l'enfouissement puis la voirie prendrait la suite à l'automne 2019 durant 6 à 7 mois.

Fin des travaux prévue printemps été 2020.

Mot du Maire

Objectif : coller à la demande des riverains que nous avons reçus et entendus. L'objectif était de mettre la rue à sens unique tout en améliorant les stationnements. Les riverains ont reçu présentation du projet, ce qui fait suite aussi au réaménagement de Jean Jaurès sur le quartier.

Remarque d'un habitant : le stationnement sauvage est en effet sur la rue Berthelot et moins sur la rue Esperance.

En effet, rue de l'Espérance c'était le sens de circulation qui restait problématique.

Services techniques : réaménagement du parking de la Burthe (Plateaux)

Souhait des élus de retravailler cette zone-là. Les travaux ont débuté.

Problématique : sécurité des usagers notamment des enfants avec un parking non organisé avec voiture et bus qui circulaient sans zone piétonne définie.

Secteur central d'accès de la Burthe : végétaliser cet espace et en favoriser l'entrée. Créer de l'ombrage l'été (avec les espaces sportifs autour. Hauts des coteaux : sur tous les projets d'aménagement, on essaie d'avoir des aménagements qui soient perméables.

Rappel du squat en 2012 durant 6 mois par les gens du voyage.

a. Stade projet de l'aménagement : image du parking.

Limitation des accès grands gabarits : un parking de bus a été aménagé près de la Suzanne. Uniquement zone de dépôt près de la plaine des sports.

Circulation piétonne permettant de dégager une vue sur le château et des usagers du centre de loisir.

Calendrier - Travaux en deux phases : au moins 6 mois de travaux : 1^{er} trimestre. Objectif les finir avant mai 2019. Seconde partie à l'automne 2019.

L'objectif est d'avoir l'ensemble de l'aménagement terminé pour la fin de l'année. Rationaliser, sécuriser, préserver, contraindre le site pour éviter les dégradations. Valoriser les coteaux et la ville-nature sur notre commune.

Remarque habitant. Problème de la rue Beraldi. A réaménager. En effet, cette rue est prévue dans le futur réaménagement.

Côte des carrières. : Aucun trottoir. Les voitures se croisent difficilement. Y-a-t-il un projet à court ou moyen terme depuis le bas jusqu'aux plateaux ?

Non, pas de projet, car d'une part, la côte des Carrières a un côté naturel qu'il faut pouvoir conserver. Lorsqu'il y a des piétons, on les trouve sur la phase 1 du fil vert. En effet, ils font la jonction entre la Burthe et la phase 1 du fil vert : il nous faudra protéger en effet cet espace spécifique de piétons.

Attention aux stationnements durant les concerts de l'ARENA et aux remontées à pieds des habitants en pleine nuit avant et après les concerts.

Suggestion d'une mise à sens unique de ce site (demande très partagée).

Attention à l'emprise en paroi rocheuse du site. Propositions de travailler sur la sortie du fil vert. Dans le cadre du contrat de co-développement avec la métropole, une étude est faite sur les déplacements doux et sur une contrainte de la vitesse.

Déviations proposées par l'application « WAZE » rendant difficile cet accès matin et soir. En effet, on subit l'effet de contournement sur toute la ville. C'est pour cela que le Chemin des plateaux doit bénéficier d'un réaménagement face aux gens qui roulent très vite. (Ressenti). Nous espérons que cette étude analysera cette hypothèse.

Remarque : les panneaux libre expression sur lesquels on affiche sont devenus très usés.

Remarque : Sur la rue Ramon de Carbonnières, le trottoir est détruit sur 450m.

Questions diverses :

- Est-ce que quelque chose est prévu pour diminuer l'invasion de moustiques ?

Une plaquette de sensibilisation va être prochainement distribuée. Le site de l'Agence Régionale de Santé permet aussi de trouver des informations à ce sujet.

- Nid de frelon (Montée de Sybirol). Ce sera signalé.
- Rond-point, chemin de la Gabarre : B métropole : énorme flaque d'eau. Tout le réseau est à reprendre. Grosse opération financière. Les services de Bx métropole ont fait des passages caméras. Travaux prévus en 2020 pour reprise des canalisations d'écoulement d'eau de pluie (entrée de vile / rue Pinel).
- Demande d'inversement il y a un an ou deux de la rue, sortie des cités prioritaires, limitation de la vitesse à 20km/h
- Salle Lucie Aubrac : stationnement très problématique. Ex Thé dansant : stationnements sur les trottoirs. On a prévu de mettre des blocs de pierre en attendant des plots.

Mme LACUEY :

Prochain atelier de concertation à la M270 le 21 mars sur le futur PRU Joliot/Curie.

Idem sur la ZAC des quais, maison des anciens combattants prévu vendredi prochain (implication des écoles et des habitants très important). Travail par l'Association « Bruit du Frigo » sur les équipements temporaires sur la ZAC des quais. Voir ces préfigurations.

On va vers cette fin d'aménagement, avec l'installation en mars de la Clinique Bordeaux Tondu.

12 au 22 juillet : l'Étang heureux. Nous allons nous rapprocher de chaque conseil de quartier et des partenaires de la ville et des habitants pour proposer sur cet écran une animation cet été, notamment le 14 juillet.

Samedi 9 février : Grand débat national compte tenu des préconisations du Président de la République. Mise à disposition des citoyens d'un espace, de moyens et de personnel permettant à chacun de venir débattre.

10h – 17h Espace Lucie Aubrac. 17h-18h restitutions qui seront remontées au préfet.

POINT SUR LES PROJETS PARTICIPATIFS/ Christine Larouche Juillet

14 projets participatifs Lauréats édition 2018. Edition 219 lancée en mai 2019. Travail avec le comité paritaire sur l'évolution des critères de recevabilité.

1/ le projet pique-nique pour tous, trois parcs seront dotés. La commande est lancée (Rectorat/Castel/Etangs : trois tables chacune dont une table par site accessible aux personnes à mobilité réduite avec poubelles à proximité. (Charte esthétique de la ville respectée : mobilier en bois.)
6 semaines de délai, pose en 2/3 jours.

2/ trottinettes électriques : analyse de l'existant en terme de la réglementation complexe et flou. Porteur de projet avait préconisé des trottinettes par des enfants, or date minimale 14 ans. Approfondissement demandé.

3/ Tyrolienne sur le bas floirac : plusieurs emplacements proposés (stade Guillon/Etangs/Monrepos/Fraternité) Devis faits 25 000 euros. 3 à mètres de long. Site à trancher.

4/ Repair café : Le nom anglais est un label national. Rencontre du fondateur du Repair café de Blanquefort. Sous peu, appel à candidature pour constituer une équipe de bénévoles en réparation. ½ journée par mois. Objectif : rentrée 2019.

5/ Vélo taxi électrique. Plusieurs devis ont été réalisés. Assistante électrique pouvant transporter deux personnes. On va se tourner vers un vélo électrique type pousse-pousse. Modèle avec toit en dur protégeant conducteur et usagers. Modalités d'usage en définition.

6/ Mini-golf. 3 options d'emplacement 25 000 euros 9 pistes. Nécessité de 400 à 750 m². Option près du dojo, un en face du dojo (aire de fitness et aire de jeu) et un autre derrière le château de la Burthe proche du centre de loisirs. Options à l'étude pour trouver le bon compromis. Dénivelé très faible. Question de l'emprunt du matériel.

7/ Projets scolaires : M Bonnier/Services techniques. Mobilier présenté par les écoles choisis selon les demandes. Collège (aménagement cours et fresque murale (attente devis achat matériel par Arteli). La partie prestation de service d'Arteli sera prise en charge sur un autre cofinancement.

Question du transport de proximité HAUT/BAS : questionnaire sera mis à disposition des Floiracais pour analyser les besoins et proposer des solutions.

Vernissage demain, 18h. de M. Christian Robert. Ventes au profit de la banque alimentaire.

Groupe relais habitant : café débat sur la « Vérité ». Fabrique citoyenne ce jeudi à 18h30, dans le centre commercial Dravemont. Co-voiturage prévu.

Repas de quartier : MAI ET JUIN

